

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Концессионер выполняет требования к Эксплуатации в целях:
 - обеспечения соответствия Объекта соглашения его транспортно-эксплуатационным показателям,
 - соответствия имущества, входящего в состав Объекта соглашения надлежащему техническому и эксплуатационному состоянию, обеспечивающему решение задач по:
 - организации и управлению дорожным движением с взиманием платы за проезд;
 - постоянному мониторингу интенсивности и составу движения транспортных средств;
 - постоянному мониторингу и прогнозу изменения погодных условий и их влияния на изменение состояния покрытия проезжей части;
 - изменению и измерению скоростей движения по полосам движения проезжей части и введению ограничений или запретов на их использование;
 - оперативному обеспечению Пользователей и иных заинтересованных юридических и физических лиц информацией об условиях движения и тарифах взимаемой платы за проезд, а также об изменении погодных условий и состоянии покрытия проезжей части, о чрезвычайных ситуациях и дорожно-транспортных происшествиях на дороге;
 - обеспечению оперативной связью и метеорологическими данными служб, обеспечивающих техническое обслуживание Объекта соглашения.
2. До даты начала Эксплуатации Концессионер разрабатывает во исполнение Концессионного соглашения регламенты содержания, ремонта и капитального ремонта объекта, иные регламенты, перечень которых указан в Приложении А к настоящему Приложению (далее – **Регламенты эксплуатации**). Регламенты эксплуатации не должны противоречить требованиям законодательства и условиям Концессионного соглашения, действующим на дату утверждения Сторонами соответствующего Регламента эксплуатации, если Стороны не предусмотрят иное. Такое решение Сторон не может противоречить законодательству.
3. До даты начала Эксплуатации Концессионер разработает и представит для

согласования Концеденту регламент энергопотребления, устанавливающий базовую норму энергопотребления, требования к минимизации энергозатрат при Эксплуатации и правила распределения между Сторонами прибыли, ставшей результатом оптимизации энергопотребления.

4. Приложение А к настоящему Приложению может быть скорректировано по соглашению Сторон до Даты начала эксплуатации, но не позднее срока, позволяющего Сторонам согласовать Регламенты эксплуатации в соответствии с условиями Концессионного соглашения о согласовании документов по проекту.
5. В целях обеспечения безопасности движения на Объекте соглашения Концессионер обязан соблюдать технико-эксплуатационные показатели, показатели которых не могут быть ниже, чем приведенные в Приложении Б настоящего Приложения (далее – **Технико-эксплуатационные показатели**).
6. Концессионер обеспечивает мониторинг соблюдения Технико-эксплуатационных показателей и Регламентов эксплуатации, при этом Концессионер согласует с Концедентом методику оценки и контроля соблюдения Технико-эксплуатационных показателей, предоставляет по запросу Концедента данные, полученные в результате проверок соблюдения Технико-эксплуатационных показателей.
7. Концессионер обязан обеспечить соответствие параметров плана и продольного профиля, поперечного профиля требованиям, установленным в Проектной документации, исполненном при Строительстве, а на стадии Эксплуатации при капитальном ремонте и/или ремонте. Для нужд эксплуатации Объекта соглашения Концессионер обязан при вводе в эксплуатацию Объекта соглашения обеспечить сохранность и надлежащее использование закладных знаков (реперов) геодезической разбивочной основы, принятой им и оформленной на этапе строительства по акту приемки геодезической разбивочной основы для целей строительства Объекта соглашения.
8. Технико-эксплуатационные показатели автомобильной дороги и мостовых сооружений в процессе эксплуатации не должны выходить за предельные значения, приведенные в Приложении Б к настоящему Приложению.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕГЛАМЕНТАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СВП) И АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

Требования к разработке регламентов:

Регламент по эксплуатации и техническому обслуживанию СВП должен содержать следующие разделы:

- Состав и функциональное назначение элементов СВП, включая аппаратное и программное обеспечение;
- Локализация элементов СВП по отношению к автодороге;
- Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания СВП;
- Требования к периодичности и объемам выполнения работ по техническому обслуживанию СВП, включая аппаратное и программное обеспечение;
- Порядок внесения информации в СВП, а также порядок поддержания

актуального состояния данных СВП;

- Требования к безопасности функционирования СВП;
- Порядок и формы обучения персонала работе с элементами СВП;
- Порядок разработки, утверждения, модификации и применения инструкций для персонала;
- Экологические требования при эксплуатации и техническом обслуживании объектов СВП;
- Требования к защите окружающей среды при эксплуатации и техническом обслуживании СВП;
- Требования по охране труда и технике безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании объектов СВП.

При разработке данного регламента должны быть учтены требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ 24.501-82 Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования;
- ГОСТ 34.401-90 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования.
- ГОСТ 34.603-92 «Виды испытаний автоматизированных систем»;
- ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
- ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
- РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы требования к содержанию документов».

Регламент по эксплуатации пунктов взимания платы должен содержать следующие разделы:

- Состав и функциональное назначение пунктов взимания платы;
- Локализация пунктов взимания платы на автомобильной дороге;
- Организация и выполнение работ по сбору платы, круглосуточному пропуску транспортных средств без существенных задержек (при соблюдении условий оплаты);
- Учет состава и интенсивности движения транспортных средств;
- Режим работы полос движения и обслуживающих их кабин взимания платы с учетом суточной интенсивности движения;
- Требования к эксплуатационному состоянию имущественных объектов в составе пункта взимания платы, устанавливаемые из условия, что основными критериями, оценки результативности работы системы пунктов взимания платы, должны являться: обеспечение непрерывного и безопасного функционирования, и обеспечение уровня загрузки автомобильной дороги не более 0,7 (в часы «пик»), как на подъезде к пунктам взимания платы, так и

непосредственно за ними;

- Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания пунктов взимания платы;
- Требования к периодичности и объемам выполнения работ по техническому обслуживанию пунктов взимания платы;
- Требования по взаимодействию с дорожно-эксплуатационными службами;
- Требования по взаимодействию с диспетчерскими службами подрядных организаций, выполняющих дорожные работы, МВД, ГИБДД, МЧС, Скорой помощью при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ АСУДД;
- Порядок взаимодействия с оперативными дежурными Ситуационного центра Государственной Компании в режиме нормального функционирования и при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ АСУДД;
- Требования к безопасности функционирования пунктов взимания платы;
- Экологические требования при эксплуатации и техническом обслуживании пунктов взимания платы;
- Требования к защите окружающей среды при эксплуатации и техническом обслуживании пунктов взимания платы;
- Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании пунктов взимания платы.

При разработке данного Регламента учитываются «Временные правила организации эксплуатации на платной основе федеральных автомобильных дорог и дорожных объектов», утвержденные постановлением правительства РФ №973 от 27.08.1999 г., рекомендации соответствующих проектных и нормативных документов.

Регламент по эксплуатации и техническому обслуживанию АСУДД должен содержать следующие разделы:

- Состав и функциональное назначение объектов системы АСУДД, включая аппаратное и программное обеспечение;
- Локализация объектов по отношению к автодороге;
- Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению эксплуатации и технического обслуживания АСУДД;
- Требования к периодичности и объемам выполнения работ по техническому обслуживанию АСУДД, включая аппаратное и программное обеспечение;
- Требования к метрологическим поверкам оборудования АСУДД, в том числе АДМС;
- Требования к безопасности функционирования АСУДД;
- Порядок и формы обучения персонала работе с элементами АСУДД;
- Порядок разработки, утверждения, модификации и применения инструкций для персонала;
- Порядок внесения информации в прикладные системы АСУДД, а также

регламенты поддержания актуального состояния данных АСУДД;

- Экологические требования при эксплуатации и техническом обслуживании АСУДД;
- Требования к защите окружающей среды при эксплуатации и техническом обслуживании АСУДД;
- Требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании АСУДД.

При разработке данного регламента учитываются требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования»;
- ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
- ГОСТ 34.603-92 «Виды испытаний автоматизированных систем»;
- ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
- ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
- РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы требования к содержанию документов».

Регламент по технической паспортизации, инвентаризации элементов СВП и АСУДД должен содержать следующие разделы:

- Цель и задачи технической паспортизации и инвентаризации;
- Вид и периодичность работ по технической паспортизации и инвентаризации;
- Методика работ по технической паспортизации и инвентаризации;
- Требования к точности измерительного оборудования производящего работы по технической паспортизации и инвентаризации
- Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению работ по технической паспортизации и инвентаризации;
- Требования к составу и структуре данных по паспортизации и инвентаризации;
- Порядок обновления данных по технической паспортизации и инвентаризации;
- Перечень отчетных форм по технической паспортизации и инвентаризации;
- Порядок хранения и использования данных по технической паспортизации и инвентаризации;
- Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ по технической паспортизации и инвентаризации.

При разработке данного регламента следует учитывать использование электронных систем мониторинга объектов паспортизации и инвентаризации, формирования электронных паспортов.

Регламент по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию и техническое обслуживание СВП и АСУДД должен содержать следующие разделы:

- Решаемые задачи и выполняемые административно-управленческими и техническими службами работы;
- Структура административно-управленческих и технических служб;
- Организационно-исполнительная (функционально-иерархическая) схема по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих эксплуатацию автомобильной дороги и иных имущественных объектов;
- Функции структурных подразделений административно-управленческих и технических служб;
- Иерархическая подчиненность подразделений административно-управленческих и технических служб;
- Порядок взаимодействия структурных подразделений административно-управленческих и технических служб (порядок обмена информацией, порядок отчетности);
- Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению взаимодействия административно-управленческих и технических служб;
- Порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц, определение их меры ответственности;
- Санкции за нарушения положений регламента.

При разработке данного регламента должны быть учтены проектные решения по локализации и техническим возможностям взаимодействия между административно-управленческими и техническими службами.

Регламент по контролю качества работ по эксплуатации СВП и АСУДД должен содержать следующие разделы:

- Цель и задачи контроля качества работ;
- Описание системы управления качеством;
- Описание структуры и функций службы качества;
- Описание элементов системы качества с определением ответственности и компетенции, указанием исполнителей;
- Документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);
- Входной контроль рабочей документации по капитальному ремонту и ремонту;
- Входной контроль строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования, применяемых при выполнении работ;

- Операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций;
- Приемочный контроль выполненных работ;
- Контроль качества выполненных работ Инженером (техническим надзором);
- Система метрологического обеспечения и контроля.

Система контроля качества должна обеспечивать на этапе операционного контроля своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

При разработке данного регламента должен учитываться и использоваться ГОСТ ISO 9001-2011 «Межгосударственный стандарт. Система менеджмента качества».

Регламент по процедуре представления технической отчетности служб эксплуатации ПВП, СВП и АСУДД должен содержать следующие разделы:

- Состав и сроки предоставления технической отчетности;
- Типовые формы предоставления технической отчетности;
- Ответственные исполнители данных работ.

Регламент по разработке и утверждению проектно-сметной документации для работ по ремонту и модернизации ПВП, СВП и АСУДД

В составе регламента должен быть отражен состав и методики проведения работ по разработке и утверждению проектно-сметной документации для работ по ремонту и модернизации СВП и АСУДД, а также персонал, обеспечивающий выполнение данных работ.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГЛАМЕНТОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Регламент по эксплуатации и техническому обслуживанию Объекта соглашения, в том числе:
 - 1.1. Регламент использования и размещения технических средств организации движения и дорожных знаков,
 - 1.2. Регламент нанесения дорожной разметки,
 - 1.3. Регламент размещения и эксплуатации дорожных ограждений, направляющих устройств и бортовых камней,
 - 1.4. Регламент эксплуатации систем наружного освещения,
 - 1.5. Регламент размещения и эксплуатации шумозащитных экранов.
2. Регламент проведения ремонта.
3. Регламент проведения капитального ремонта.
4. Регламент проведения ремонта искусственных сооружений.
5. Регламент по борьбе с зимней скользкостью, снегоочистке и утилизации снега на Объекте соглашения.
6. Регламент по управлению транспортными потоками при эксплуатации Объекта соглашения.
7. Регламент по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих ликвидацию негативных последствий ДТП и чрезвычайных ситуаций при эксплуатации Объекта соглашения.
8. Регламент по мониторингу ДТП и чрезвычайных ситуаций при эксплуатации Объекта соглашения.
9. Регламент по технической паспортизации, инвентаризации Объекта соглашения.
10. Регламент по мониторингу и оценке интенсивности, состава и скорости движения транспортных средств при эксплуатации Объекта соглашения.
11. Регламент по мониторингу безопасности на Объекте соглашения.
12. Регламент по взаимодействию служб эксплуатации Объекта соглашения с общественностью.
13. Иные регламенты, необходимые в соответствии с законодательством.

МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
к эксплуатационным показателям содержания основных конструктивных
элементов Объекта соглашения

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Объекта соглашения	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации
1	2	3	4
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД			
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.	-	не допускается
1.2	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	-	не допускается
1.3	Застой воды на обочине	-	не допускается
1.4	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»)	-	не допускается
1.5	Съезды с Объекта соглашения в неустановленных местах	-	не допускается
1.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	-	не допускается
1.7	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	-	не допускается
1.8	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	-	не допускается
1.9	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	-	10
1.10	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	-	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)
1.11	Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	-	не допускается

1.12	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос. Критическое значение (предельные размеры одиночного), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	-	не допускается
2. ПОКРЫТИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ			
2.1	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	-	не допускается
2.2	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	-	не допускается
2.3	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	-	не допускается
2.4	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	-	не допускается
2.5	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной < 0,5 м на 1000 м кромки покрытия не более, м: Толщина слоя загрязнения > 1,5 см	-	50
2.6	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	-	не допускается
2.7	Застой воды на проезжей части.	-	не допускается
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
Мостовое полотно			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	-	не допускается
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	-	не допускается
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах.	-	не допускается
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	-	не допускается
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	-	не допускается

3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	-	не допускается
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи	-	не допускается
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	-	не допускается
3.1.9	Высота перил менее 110 см	-	не допускается
3.1.10	Загрязненные перила	-	не допускается
3.1.11	Перила не окрашены	-	не допускается
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	-	не допускается
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	-	не допускается
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	-	не допускается
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	-	не допускается
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	-	не допускается
3.1.17	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается
3.1.18	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	-	не допускается
3.1.19	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	-	не допускается
3.1.20	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	-	не допускается
3.1.21	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	-	не допускается
3.1.22	Ненадлежащее состояние опорных зон балок пролетных строений *	-	не допускается
Опоры и опорные части			
3.1.22	Верх всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается
3.1.23	Застой воды на верху опор	-	не допускается
3.1.24	Загрязненные опорные части	-	не допускается
3.1.25	На боковых поверхностях опор наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	-	не допускается
3.1.26	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	-	не допускается
Подмостовая зона			

3.1.27	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	-	не допускается
3.1.28	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены	-	не допускается
3.1.29	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	-	не допускается
3.1.30	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	-	не допускается
3.1.31	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	-	не допускается
3.1.32	Высота травы более 30 см	-	не допускается
Подходы к мостовым сооружениям			
3.1.33	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	-	не допускается
3.1.34	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	-	не допускается
3.1.35	Промоины и просадки в зоне сопряжения мостового сооружения с насыпью	-	не допускается
3.1.36	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	-	не допускается
Лестничные сходы			
3.1.37	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	-	не допускается
3.1.38	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	-	не допускается
3.1.39	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	-	не допускается
3.1.40	Высота травы более 30 см	-	не допускается
3.1.41	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	-	не допускается
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	-	не допускается
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	-	не допускается
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	-	не допускается

3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	-	не допускается
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	-	не допускается
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	-	не допускается
3.3 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.3.1	Мусор и посторонние предметы	-	не допускается
3.3.2	Нарушение системы водоочистки	-	не допускается
3.3.3	Иловые отложения	-	не допускается
3.3.4	Растительность	-	не допускается
3.3.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	-	не допускается
3.4 ПРОЧЕЕ			
3.4.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	-	не допускается
3.4.2	Неисправность судовой сигнализации	-	не допускается
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ			
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:		
4.1.1	Дорожных знаков	-	не допускается
4.1.2	Светофоров дорожных и элементов их крепления	-	не допускается
4.1.3	Отсутствие дорожной разметки	-	не допускается
4.1.4	Направляющих устройств	-	не допускается
4.1.5	Ограждений дорожных	-	не допускается
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	-	не допускается
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения	-	не допускается
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается

4.6	Дефекты дорожных ограждений, противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается	-	не допускается
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	-	3
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается
4.10	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	-	не допускается
4.11	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, на 100 м ² площади покрытия не более, м ² :	-	0,5
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика)	-	не допускается
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	-	не допускается
4.14	Дефекты стоек дорожных знаков	-	не допускается
4.15	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств	-	не допускается

4.16	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Неработающие светильники в ночное время. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 24 часов	-	не допускается
5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ			
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Объекта соглашения.	-	не допускается
5.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	-	не допускается
5.3	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления	-	не допускается
5.4	Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров	-	не допускается
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
6.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Концессионера	-	не допускается
6.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Концессионера	-	не допускается
6.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта соглашения	-	не допускается
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД			

1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	-	не допускается
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более 1,0(2,0) см. Ширина очистки обочин 100 %	-	не допускается
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.	-	не допускается
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром ($h \geq 0,15$ м).	-	не допускается
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
2.1	Разрушение проезжей части Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	-	не допускается
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов	-	4
2.3	Зимняя скользкость на проезжей части	-	не допускается
2.4	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	-	не допускается
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см	-	2 (3)

3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	-	не допускается
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	не допускается
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ			
4.1	Отсутствие дорожной разметки	-	не допускается
4.2	Направляющих устройств	-	не допускается
4.3	Ограждений дорожных	-	не допускается
4.4	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается
4.5	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения	-	не допускается
4.6.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается
4.7	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается

4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более 5 % от общего количества.	-	3
4.7	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается
4.8	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика)	-	не допускается
4.9	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения).	-	не допускается
4.10	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:	-	не допускается
4.11	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	-	не допускается
4.12	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	-	не допускается
4.13	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	-	не допускается

4.14	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Неработающие светильники в ночное время. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 1 суток	-	не допускается
4.15	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	-	не допускается
4.16	Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки не более, см:	-	2
4.17	Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см:	-	8,0(5,0)
4.18	Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см:	-	2(3)
4.19	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки (при их наличии)	-	не допускается
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
5.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Концессионера	-	не допускается
5.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Концессионера	-	не допускается

5.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта соглашения	-	не допускается
-----	---	---	----------------